

[illegible][illegible]

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road with a central gutter and two side slopes. Key features include:

- Pavement Layers:**
  - 40 mm AC11 Asphalt concrete for the surface.
  - 60 mm ACP 16+ Asphalt concrete for the base.
  - 1200 g/m<sup>2</sup> P1-e Polyethylene membrane.
  - 150 mm M2K Mechanical expansion concrete.
  - 200 mm S2A Stone.
  - 300 mm Crushed stone (64-125 mm).
- Drainage:**
  - Central gutter with a 0.04% slope.
  - Side gutter with a 0.02% slope.
  - Side drain (D1100) with a 3.00% slope.
- Slopes:** The road slopes are 3.00% on both sides.
- Materials:** The subgrade is made of 0/44 material. The base is made of 0/44 material. The surface is made of 0/44 material.
- Dimensions:** The total width of the road is 12.00 m. The width of the pavement is 10.00 m. The width of the subgrade is 12.00 m.
- Notes:**
  - ① KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-17-2 V-P II
  - 40 mm AC11 Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu
  - 60 mm ACP 16+ Asfaltový beton pro podkladní vrstvu
  - 1200 g/m<sup>2</sup> P1-e Asfaltový beton pro podkladní vrstvu
  - 150 mm M2K Mechanická expanzní konkrétní
  - 200 mm S2A Štěrka
  - 300 mm Drcení kaménka fr. 64-125 mm
  - 750 mm Celkem zpevněných vrstev
  - 450 mm konstrukce vozovky
  - 300 mm Úprava pláně zemního tělesa

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - 1

M 1:25

0,50 0,50

PŘÍČNÁ SPÁRA ZALITA ASFALTOVOU ZÁLVKOU 0.02x0.04

**TĚRBNÍ ERÓRY**  
NAPOJENÍ NA STAVAJÍCÍ TĚRNU

JÍZDNÍ PÁS

**TĚRBNÍ ERÓRY**  
NAPOJENÍ NA STAVAJÍCÍ TĚRNU

SILNIČNÍ OBRUBNIK  
Y BET. LOŽI C20/25x33  
VRSTVA PRO ZATRAVNĚNÍ II. 0,10 m

DOSTŘANÝ A ŽUTNÝ NEUMAZÁVÁNÝ MAT. DL. V L

KOTA DŇA DRENÁŽE

DRENŽ D1100 - PERFOROVANÁ TRUBKA  
OBSYPANÝ PROPUSTNÝM MATERIEM KAMENIVÉM II. 8-32

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

**STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY**

30 mm	ACD 16	Asfalový beton pro obrusný vrstvu
80 mm	PW	Pevnostní moladon
80 mm	S	Štěr (frakce 0/64)
130 mm	St	Štěr (šlátkový rozpad/zahlněná)
40 mm	S	Štěr (frakce 0/64)
360 mm		Celkem zpevňovacích vrstev

Býst

KOTA VELETY

HROCHOVSKÉ

SILNIČNÍ OBRUBNIK  
Y BET. LOŽI C20/25x33  
VRSTVA PRO ZATRAVNĚNÍ II. 0,10 m

DOSTŘANÝ A ŽUTNÝ NEUMAZÁVÁNÝ MAT. DL. V L

KOTA DŇA DRENÁŽE


**① KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-I-TDZ V-P-II**

40 mm	ACO 11	Asfalový beton pro obrusnou vrstvu
500 g/m²	P5-E	Postřik spojovací - kotem.
60 mm	ACP 16+	Asfalový beton pro podkladní vrstvu
1200 g/m² E		Postřik infiltranční - kotem.
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo
300 mm	SDA	Štěrkofr.
300 mm		Drenáž kamenní R. 64-125 mm
		Separoční vrstva - geotextilie
750 mm		Celkem zpevňovacích vrstev
		650 mm konstrukce vozovky
		300 mm úprava pláně zemního tělesa

CSN EN 13 106-1  
CSN 73 6129  
CSN EN 13 108-1  
CSN 73 6129  
CSN 73 6126-1  
CSN 73 6126-1  
CSN 73 6126-1

SOVNOVÁCI ROVINA

[illegible]

S - PROJEKT		VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.v.	
Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL:
	<i>Ing. Švarc</i>	<i>Ing. Haburaj</i>	 DSP a.s.
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Hrachoviště		ČÍSLO ZAKÁZKY: FORMÁT: 12 x A4	
STAVBA:		DATUM: 11.2017 PARÉ:	
MODERNIZACE SILNICE III/238 23 HRACHOVIŠTĚ - PRŮTAH		STUPEŇ: DSP	
STAVEBNÍ OBJEKTY: SO1/1		MĚŘÍTKO: 1:50	
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1.1.2.3
<b>DOVOLENÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>			